

**Zmluva o výkone vo verejnom záujme
vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave - prímestskej autobusovej doprave
na území Trenčianskeho samosprávneho kraja**

I. Zmluvné strany

- 1.1. obchodné meno: **Trenčiansky samosprávny kraj so sídlom v Trenčíne**
sídlo: K dolnej stanici 7282/20A , 911 01 Trenčín
IČO: 36 126 624
DIČ: 2021613275
bankové spojenie: Dexia banka Slovensko, a.s., číslo účtu: 730 007 7001 / 5600

osoba zodpovedná
za plnenie zmluvy: Ing. František Poništ, poverený riadením Odboru dopravy TSK
kontakt: tel.: +42132/6555752, fax :032/6555759, e-mail: frantisek.ponist@tsk.sk

zast.: MUDr. Pavol Sedláček, MPH, predseda

(ďalej len „**TSK**“)

a

- 1.2. obchodné meno: **SAD Prievidza a.s.**
sídlo: Ciglianska cesta 1, 971 36 Prievidza
registrácia: Obchodný register Okresného súdu Trenčín, odd.: Sa, vložka č.: 10294/R
IČO: 36 324 043
DIČ: 202 007 8940
IČ DPH: SK2020078940
bankové spojenie: Dexia banka Slovensko, a.s., číslo účtu: 902 355 6002 / 5600
osoba zodpovedná
za plnenie zmluvy: Ing. Pavol Pařízek, dopravný riaditeľ
kontakt: tel.: +421 46 5406191, fax: +421 46 542 4433, e-mail: sadpd@sadpd.sk

zast.: Ing. Jaroslav Štrba, predseda predstavenstva
Ing. Michal Danko, člen predstavenstva

(ďalej len „**Dopravca**“)

uzatvárajú podľa ust. § 15 zák. č. 168/1996 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov (ďalej len „**zák. č. 168/1996 Z. z.**“), a ust. § 269 ods. (2) zák. č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov, §1 odst. 2 pís.p) Zákona 25/2006 Z.z. o verejnom obstarávaní v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon 25/2006) Zmluvu o výkone vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave - prímestskej autobusovej doprave (ďalej len „**prímestská autobusová doprava**“), na území Trenčianskeho samosprávneho kraja (ďalej len „**Zmluva**“) v nasledovnom znení:

PREAMBULA

Vyššie uvedené zmluvné strany uzatvárajú túto Zmluvu o výkone vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave - prímestskej autobusovej doprave na území TSK so zámerom upraviť právne a finančné vzťahy medzi zmluvnými stranami, ktoré pri poskytovaní týchto výkonov vznikajú.

II. Predmet zmluvy

- 2.1. Predmetom tejto Zmluvy je záväzok Dopravcu poskytovať výkony vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave, ktorý by z hľadiska svojich obchodných záujmov nevykonával vôbec alebo nevykonával v požadovanom rozsahu pre jeho ekonomickú nevýhodnosť a záväzok TSK uhradiť Dopravcovi náhradu Preukázanej straty.
- 2.2. TSK udelil v súlade s ust. § 14a ods. (6) zák. č. 168/1996 Z. z. Dopravcovi výhradné právo na poskytovanie výkonov vo verejnom záujme na autobusových linkách a skupine autobusových liniek určených v Dopravných licenciách (bod 3.11. Zmluvy), ktoré sú prílohou č.1 tejto Zmluvy bez účasti iných dopravcov.

III. Základné pojmy a definície

3.1. Verejný záujem

Verejným záujmom sa rozumie v súlade s ust. § 14a zák. č. 168/1996 Z. z. záujem TSK na zabezpečení dopravnej obslužnosti v prímestskej autobusovej doprave. V záujme zabezpečenia dopravnej obslužnosti zostavuje TSK Plán dopravnej obslužnosti (ďalej len „**Plán dopravnej obslužnosti**“), ktorý vytvára ponuku prepravných výkonov v prímestskej autobusovej doprave na uspokojovanie prepravných potrieb obyvateľov žijúcich na území TSK, ktorá zodpovedá dopytu cestujúcich vzhľadom na frekvenciu, presnosť a pravidelnosť spojov, možnosť prestupu, vzdialenosť k zastávkam, bezpečnosť, výbavu a čistotu autobusov, tarifu pre jednotlivé skupiny obyvateľov ako aj na prístup k informáciám dôležitým pre cestovanie.

3.2. Dopravné výkony

Dopravnými výkonmi podľa tejto Zmluvy sú dopravné a prepravné výkony určené ako prepravná, prevádzková a tarifná povinnosť Dopravcu, vrátane povinnosti určenej v aktuálne platných cestovných poriadkoch prímestskej autobusovej dopravy schválených TSK ako správnym orgánom v súlade s ust. § 29b písm. a) zák. č. 168/1996 Z. z., špecifikovaná v tejto Zmluve v období jej platnosti a účinnosti. Predmetom hodnotenia tejto Zmluvy budú ubehnuté kilometre, ktoré pozostávajú z tarifných kilometrov určených v tejto Zmluve a ostatných kilometrov, pričom objem ostatných kilometrov nesmie byť väčší ako 9,4% z tarifných kilometrov. (ďalej len „**Dopravné výkony**“).

3.3. Pravidelná autobusová doprava

sa vykonáva na uspokojenie prepravných potrieb osôb ako pravidelne opakovaná preprava vopred nevymedzeného okruhu cestujúcich alebo vopred vymedzeného okruhu cestujúcich s vylúčením ostatných cestujúcich po vopred určenej trase dopravnej cesty s určenými zastávkami na nastupovanie a vystupovanie cestujúcich, ktorých dopravca prepravuje podľa prepravného poriadku, cestovného poriadku a tarify. Súčasťou pravidelnej autobusovej dopravy je preprava príručnej batožiny, prípadne aj cestovnej batožiny, domácich zvierat a autobusových zásielok.

3.4. Prímestská autobusová doprava

Prímestská autobusová doprava je vnútroštátna pravidelná autobusová doprava, ktorej východisková zastávka na nastupovanie je na území TSK a cieľová zastávka na vystupovanie je na území TSK alebo na území iného samosprávneho kraja a vzdialenosť od východiskovej zastávky po cieľovú zastávku nepresahuje 100 km.

3.5. Ekonomicky oprávnené náklady

Ekonomicky oprávnenými nákladmi sa podľa tejto Zmluvy rozumejú náklady na obstaranie služby alebo tovaru pre účely splnenia povinností Dopravcu vyplývajúcich z tejto Zmluvy, najmä náklady na obstaranie zodpovedajúceho množstva priameho materiálu, mzdové a ostatné osobné náklady

a v prípade platného systému regulácie miezd len tie, ktoré tomuto systému zodpovedajú, technologicky nevyhnutné ostatné priame a nepriame náklady. Súčasťou ekonomicky oprávnených nákladov sú aj náklady, ktoré nie sú bezprostredne závislé od výkonov, ale súvisia s nimi, najmä náklady na riadenie a kontrolu dopravy podľa cestovného poriadku a tarify, náklady na obsluhu technickej základne Dopravcu a náklady na riadenie a administratívu podniku Dopravcu, ktoré sa do nákladov započítavajú prepočtom na jednotku výkonov podľa interných noriem Dopravcu. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností, nákladové položky, ktoré predstavujú ekonomicky oprávnené náklady sú určené v prílohe č. 15 tejto Zmluvy. (ďalej len „**Ekonomicky oprávnené náklady**“)

3.6. Primeraný zisk

Primeraným ziskom je zisk vychádzajúci z vývoja obvyklého podielu zisku tuzemského tovaru alebo služby na ekonomicky oprávnených nákladoch s prihliadnutím na kvalitu tovaru, alebo služby, obvyklé riziko výroby alebo obehu a vývoja dopytu na tuzemskom trhu v súlade s ust. zák. č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov (ďalej len „**zákon o cenách**“). Zmluvné strany súhlasne konštatujú, že dohodli primeraný zisk Dopravcu na celé obdobie platnosti tejto Zmluvy vo výške 3 % (slovom tri percentá) z hodnoty Ekonomicky oprávnených nákladov. (ďalej len „**Primeraný zisk**“)

3.7. Ekonomická cena

Ekonomickou cenou sa podľa tejto Zmluvy rozumie súčet Ekonomicky oprávnených nákladov a Primeraného zisku. (ďalej len „**Ekonomická cena**“)

3.8. Preukázaná strata

Za preukázanú stratu sa v súlade s ust. § 15 ods. (4) zák. č. 168/1996 Z.z. považuje rozdiel medzi Ekonomickou cenou určenou v tejto Zmluve a tržbami z regulovaného cestovného určeného aktuálne platným Cenovým výmerom vydaným TSK (ďalej len „Cenový výmer TSK“), ktorý tvorí prílohu č. 4 tejto Zmluvy a platnou tarifou, ktorá je prílohou č. 5 tejto Zmluvy, vrátane ďalších výnosov dosiahnutých plnením povinností poskytovať výkony vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave za regulované cestovné určené Cenovým výmerom TSK a platnou tarifou. (ďalej len „**Preukázaná strata**“), ktorá tvorí prílohu č. 9 tejto Zmluvy. Za ďalšie výnosy dosiahnuté plnením povinností poskytovať výkony vo verejnom záujme sa považujú najmä príjmy z reklamy, príspevky zamestnávateľov na dopravu zamestnancov, sponzorské dary, ak sú určené na financovanie Dopravných výkonov Dopravcu na jednotlivých spojoch linky, na jednej linke alebo na súbore liniek, na ktoré sa vzťahuje táto Zmluva, alebo ktoré súvisia s výkonmi dohodnutými v tejto Zmluve.

3.9. Predpokladaná strata

Predpokladanou stratou sa rozumie v súlade s ust. § 1 vyhlášky MDPaT SR č. 151/2003 Z. z. o preukazovaní predpokladanej straty z poskytovania výkonov vo verejnom záujme v pravidelnej autobusovej doprave (ďalej len „**vyhláška č. 151/2003 Z. z.**“) rozdiel medzi kalkulovanými ekonomicky oprávnenými nákladmi dopravcu a primeraného zisku (predpokladanou Ekonomickou cenou Dopravcu) za poskytované výkony vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave a plánovanými tržbami z regulovaného cestovného určeného cenovým výmerom TSK a platnou tarifou a ďalšími výnosmi dosiahnutými plnením povinností poskytovať výkony vo verejnom záujme (ďalej len „**Predpokladaná strata**“), tvorí prílohu č. 8 tejto zmluvy.

3.10. Plán dopravnej obslužnosti TSK

Plán dopravnej obslužnosti TSK stanovil v súlade s existujúcou dopravnou infraštruktúrou, s ponukou prepravných výkonov verejnej osobnej dopravy, so zámermi v rámci územnoplánovacej činnosti, so záujmom o ochranu a tvorbu životného prostredia, s požiadavkami na bezbariérový prístup ťažko zdravotne postihnutých osôb, s úrovňou tarify pre jednotlivé skupiny obyvateľov a požiadavkami na dopravné spojenie so susednými samosprávnymi krajinami a na základe jestvujúcej alebo plánovanej štruktúry osídlenia a prognózy očakávaných prepravných prúdov cieľa a rámcové zábery na ponuku prepravných výkonov, ich financovanie, nutné investície a kvality osobnej dopravy. Plán dopravnej obslužnosti vyjadruje verejný záujem TSK vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave (ďalej len „**Plán dopravnej obslužnosti**“), ktorý tvorí prílohu č. 6 tejto Zmluvy.

3.11. Dopravná licencia

Zmluvné strany vyhlasujú, že v súvislosti s uzatvorením tejto Zmluvy, TSK pri výkone svojej pôsobnosti na úseku cestnej dopravy ako správny orgán podľa ust. § 7 ods. (1) a nasl. v súčinnosti s ust. § 29b písm. a) zák. č. 168/1996 Z. z. udelil Dopravcovi dopravné licencie na skupinu autobusových liniek na území TSK a na autobusové linky, ktoré majú východiskovú zastávku na území TSK s cieľovou zastávkou na území iného samosprávneho kraja podľa prílohy č. 1 tejto Zmluvy, oprávňujúce Dopravcu vykonávať vnútroštátnu pravidelnú autobusovú dopravu na území TSK na obdobie 10 rokov, t.j. do 30.10.2019 (ďalej len „**Dopravná licencia**“). TSK ako správny orgán má na vykonávaní prímestskej autobusovej dopravy vo verejnom záujme Dopravcom, záujem z dôvodu zabezpečenia dopravnej obslužnosti na území TSK určenej v Pláne dopravnej obslužnosti. TSK pri udeľovaní Dopravnej licencie vychádza z Plánu dopravnej obslužnosti.

3.12. Cestovný poriadok

Platný cestovný poriadok obsahuje údaje potrebné na informovanie verejnosti o jednotlivých autobusových linkách a o spojoch na nich, najmä zoznam zastávok a časy príchodov a odchodov jednotlivých spojov, prípadne o konkrétnych podmienkach prepravy cestujúcich, batožiny, domácich zvierat a autobusových zásielok na jednotlivých spojoch autobusovej linky, o cestovnom, príplatkoch a zľavách z neho a o iných úhradách a službách s prepravou cestujúcich. Zoznam autobusových liniek je prílohou č. 2 tejto Zmluvy.

3.13. Prepravný poriadok

Prepravný poriadok upravuje podmienky, za ktorých sa prepravujú osoby, ich batožina a veci v prímestskej autobusovej doprave, je prílohou č. 3 tejto Zmluvy. Prepravný poriadok sa aktualizuje priebežne podľa potreby Dopravcu.

IV. Práva a povinnosti Dopravcu

- 4.1. Dopravca je povinný poskytovať Dopravné výkony v súlade s touto Zmluvou, v súlade s ust. zák. č. 168/1996 Z. z., v súlade s Dopravnou licenciou, platnou tarifou, cestovným a prepravným poriadkom.
- 4.2. Dopravca je povinný vydať každému cestujúcemu, ktorý zaplatil cestovné, cestovný lístok.
- 4.3. Dopravca je povinný každoročne najneskôr do 31. júla príslušného roka predložiť TSK návrh Predpokladanej straty na nasledujúci rok, ktorý vychádza z ekonomicky oprávnených nákladov, primeraného zisku, plánovaných tržieb za Dopravné výkony, objemu Dopravných výkonov na nasledujúci kalendárny rok, objemu finančných prostriedkov na obstaranie dlhodobého hmotného majetku nevyhnutného na poskytovanie Dopravných výkonov a jeho špecifikáciu.
- 4.4. Dopravca je povinný u jednotlivých liniek s cieľovými zastávkami na vystupovanie na území iného samosprávneho kraja vyčíslovať a polročne predkladať TSK údaje uvedené v prílohe č. 13, počet tarifných a ubehnutých km presahujúcich územie TSK a s nimi súvisiacu výšku prijatých tržieb za poskytovanie Dopravných výkonov, výšku ekonomicky oprávnených nákladov, výšku Preukázanej straty.
- 4.5. Dopravca je povinný zúčtovať preddavky na náhradu Preukázanej straty za predchádzajúci kalendárny štvrťrok v súlade s ust. § 19 ods. (8) zák. č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy v znení neskorších predpisov a v súlade s pravidlami pre zúčtovanie preddavkov na úhradu náhradu Preukázanej straty určenými v tejto zmluve.
- 4.6. Dopravca sa zaväzuje pri podpise tejto Zmluvy predložiť TSK platnú kolektívnu zmluvu, platnú kolektívnu zmluvu vyššieho stupňa a platné interné normy, ktoré majú vplyv na výšku ekonomicky oprávnených nákladov. Pri každej zmene Kolektívnej zmluvy Dopravcu týkajúcej sa výšky ekonomicky oprávnených nákladov súvisiacich s poskytovaním Dopravných výkonov sa Dopravca zaväzuje

predložiť TSK kolektívnu zmluvu Dopravcu pred jej podpisom. Pri zmene kolektívnej zmluvy vyššieho stupňa sa Dopravca zaväzuje predložiť TSK kópiu zmenenej kolektívnej zmluvy vyššieho stupňa. Pri každej zmene interných noriem, ktoré majú vplyv na výšku ekonomicky oprávnených nákladov, sa Dopravca zaväzuje predložiť ich návrh TSK pred ich schválením.

- 4.7. Dopravca je povinný postarať sa o bezpečnosť, pohodlie a pokojnú prepravu cestujúcich a prepravu batožiny. V prípade, ak sú cestujúci účastníkmi dopravnej nehody postarať sa o ich bezpečnosť a zdravie, ochranu ich batožiny, zabezpečenie prvej pomoci, náhradnej prepravy a dbať na zvyšovanie kultúry cestovania.
- 4.8. Dopravca je povinný označiť každý autobus na autobusovej linke viditeľným údajom o východiskovej a cieľovej zastávke, prípadne aj o zastávkach medzi nimi, zabezpečiť zverejnenie a prístupnosť prepravného poriadku, cestovného poriadku a tarify a iných prevádzkových údajov a informácií pre cestujúcich v priestoroch prístupných verejnosti a podľa technických možností aj na zastávkach a v autobusoch. V prípade zmeny informácií pre cestujúcich uvedených v predchádzajúcej vete alebo v prípade ich znehodnotenia je Dopravca povinný zabezpečiť ich aktualizáciu a ich obnovu.
- 4.9. Dopravca je povinný zabezpečiť na všetkých zastávkach autobusovej linky jej označenie, názov zastávky, číslo alebo iné označenie autobusovej linky a uverejnenie údajov o príchode a odchode jednotlivých spojov a ich trvalé udržiavanie. Udržiavať zastávku, čakáreň a prístrešok pre cestujúcich a iné priestory a zariadenia určené pre cestujúcich, ktoré zriadil, v prevádzkyschopnom stave a v čistote.
- 4.10. Dopravca je povinný zabezpečiť, aby osádka autobusu alebo iné oprávnené osoby Dopravcu poskytli cestujúcim akékoľvek potrebné informácie týkajúce sa podmienok ich prepravy, najmä ich práv a povinností, priebehu prepravy, výšky cestovného, možností prestupu a iných informácií týkajúcich sa prepravy cestujúcich.
- 4.11. Dopravca je povinný informovať vhodným spôsobom verejnosť o zrušení autobusovej linky alebo o zmene jej trasy, o zmene cestovného poriadku a tarify, prípadne o iných zmenách na autobusovej linke a to najmenej 15 dní vopred, ak ide o pripravované alebo vopred známe zmeny. Inak informuje neodkladne, len čo sa o nich dozvie.
- 4.12. Dopravca sa zaväzuje utvárať podmienky na prepravu telesne a zrakovo postihnutých osôb, zabezpečiť zvýšenie pohodlia prepravy starých ľudí, tehotných žien a matiek s malými deťmi.
- 4.13. Dopravca sa zaväzuje poskytovať Dopravné výkony vyhovujúce základným požiadavkám plynulosti, pravidelnosti, kapacity, kvality, bezpečnosti prepravy cestujúcich.
- 4.14. Dopravca je povinný zapracovať požiadavky TSK na zmenu cestovného poriadku najneskôr v lehote 30 dní od dňa doručenia písomnej žiadosti na zmenu. Zmeny budú platné a účinné od prvého dňa nasledujúceho mesiaca po dni uplynutia lehoty uvedenej v predchádzajúcej vete. Pokiaľ požiadavky TSK na zmeny uvedené v tomto bode znamenajú zmenu platnej Dopravnej licencie alebo Cestovného poriadku, sú zmluvné strany povinné postupovať podľa ust. zák. č. 168/1996 Z. z.
- 4.15. Dopravca sa zaväzuje prepravovať cestujúcich a ich batožiny za cestovné podľa tarify v súlade s platným Cenovým výmerom vydaným TSK a platným prepravným poriadkom Dopravcu, platným cestovným poriadkom pre prímestskú autobusovú dopravu.
- 4.16. Dopravca sa zaväzuje vo všetkých vozidlách (autobusoch), ktorými poskytuje výkony vo verejnom záujme používať výlučne elektronický odbavovací systém.
- 4.17. Dopravca za účelom preukázania výšky Preukázanej straty vzniknutej z dôvodu Dopravcom vykonaných Dopravných výkonov predkladá TSK prílohy č. 7, 9, 10, 11, 12, 13 a 14 tejto Zmluvy.
- 4.18. TSK uhradí Dopravcovi Preukázanu stratu, ak dopravca preukáže jej vznik a výšku a že ju svojím konaním nezavinil.

- 4.19. Dopravca je povinný evidovať a predkladať TSK kvantifikovaný úbytok tržieb, ktorý vzniká z dôvodu osobitného a zľavneného cestovného určeného Cenovým výmerom TSK a platnou tarifou pre vybrané skupiny obyvateľstva, príloha č. 10 tejto Zmluvy
- 4.20. Dopravca je povinný vydať cestovný poriadok všetkých svojich schválených autobusových liniek v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave v zmysle svojich platných dopravných licencií a cestovného poriadku na území TSK v knižnej alebo brožurovanej podobe vždy k 1.1. nasledujúceho roka najneskôr do 30 dní od jeho schválenia TSK. Dopravca je ďalej povinný zverejniť cestovný poriadok a jeho zmeny aj elektronicky prostredníctvom verejne dostupného celoštátneho informačného systému.
- 4.21. Dopravca sa zaväzuje v súčinnosti s TSK a príslušnými orgánmi miestnej samosprávy optimalizovať linkové spoje v dotknutom území TSK s cieľom ich efektívnejšieho využitia, zníženia Ekonomicky oprávnených nákladov na ich prevádzku pri zachovaní dostatočnej dopravnej obslužnosti dotknutého územia. Na základe návrhu Dopravcu, je možné v súvislosti s optimalizáciou linkových spojov v dotknutom území TSK, znížiť objem Dopravných výkonov na obdobie jedného kalendárneho roka dohodnutých v tejto Zmluve po vzájomnej dohode oboch zmluvných strán. Dopravca sa zaväzuje poskytnúť na posúdenie navrhovaných zmien všetky potrebné informácie.
- 4.22. Dopravca je povinný umožniť zástupcom TSK na základe ich písomného poverenia kontrolu správnosti a úplnosti poskytnutých údajov v súvislosti s plnením predmetu tejto Zmluvy, najmä prístup ku všetkým informáciám a dokladom týkajúcich sa predmetu tejto Zmluvy, umožniť nahliadanie do účtovných záznamov z dôvodu kontroly Ekonomicky oprávnených nákladov, opodstatnenosti Predpokladanej resp. Preukázanej straty a inú súčinnosť potrebnú pri kontrole plnenia predmetu tejto Zmluvy.
- 4.23. Dopravca, ktorému sa poskytujú finančné prostriedky z rozpočtu TSK na výkony vo verejnom záujme, je povinný tieto viesť na samostatnom účte vedenom v Dexia banka Slovensko a. s., č.ú.: 902 355 6002/5600 a z tohto účtu aj uhrádzať ekonomicky oprávnené náklady súvisiace s predmetom tejto Zmluvy.
- 4.24. Dopravca sa zaväzuje najneskôr do 15. marca nasledujúceho roku, preukázať TSK vo forme písomného potvrdenia splnenie si povinností za predchádzajúci rok vyplývajúcich mu zo zák. č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov, odvodových povinností vyplývajúcich zo zák. č. 580/2004 Z. z. o zdravotnom poistení a o zmene zákona o poisťovníctve v znení neskorších predpisov, zák. č. 461/2003 Z. z. o sociálnom poistení v znení neskorších predpisov a zák. č. 5/2004 Z. z. o službách zamestnanosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov; povinnosť Dopravcu trvá aj v prípade ak právne predpisy určené v tomto bode nahradia iné právne predpisy.
- 4.25. Dopravca je oprávnený v prípade, ak TSK neuhradí dohodnutý preddavok náhrady Preukázanej straty najmenej za dva po sebe nasledujúce mesiace alebo neuhradí akékoľvek najmenej tri preddavky náhrady Preukázanej straty počas platnosti tejto Zmluvy, obmedziť alebo pozastaviť plnenie Dopravných výkonov určených v tejto Zmluve podľa svojho uváženia, až do dňa ich úhrady. Dopravca je však povinný postupovať tak, aby bola obslužnosť územia, na ktorom sa Dopravné výkony vykonávajú čo najmenej obmedzená. Pre prípad uvedený v predchádzajúcej vete, TSK zodpovedá za prípadné sankcie uložené Dopravcovi pre porušenie povinností Dopravcu vyplývajúcich z Dopravnej licencie alebo zákona.
- 4.26. V prípade ukončenia zmluvného vzťahu založeného touto zmluvou zo strany TSK sa zmluvné strany dohodli, že Dopravca má právo zúčastniť sa akéhokoľvek nového výberového konania na poskytovanie výkonov vo verejnom záujme na prímestskú autobusovú dopravu, ktoré sú čo aj len v časti predmetom tejto Zmluvy.

V. Práva a povinnosti TSK

- 5.1. TSK sa zaväzuje poskytnúť Dopravcovi náhradu Preukázanej straty a preddavky na náhradu Preukázanej straty v súvislosti s plnením predmetu tejto Zmluvy za podmienok určených v tejto Zmluve.

5.2. TSK má právo meniť Cenový výmer TSK, tarifu, výšku a rozsah osobitného cestovného a poskytovaných zliav z cestovného v prímestskej autobusovej doprave na území Trenčianskeho samosprávneho kraja na nasledujúci kalendárny rok spravidla do 15. októbra príslušného roka, cestovný poriadok spravidla do 10. decembra príslušného kalendárneho roka. Pokiaľ požiadavky TSK na zmeny uvedené v tomto bode znamenajú zmenu platnej Dopravnej licencie alebo Cestovných poriadkov, sú zmluvné strany povinné postupovať podľa ust. zák. č. 168/1996 Z. z.

5.3. TSK má právo kontrolovať najmä:

- a) Ekonomicky oprávnené náklady Dopravcu,
- b) správnosť údajov, na základe ktorých bola vyčíslená Preukázaná strata,
- c) správnosť údajov, na základe ktorých bola vyčíslená Predpokladaná strata,
- d) parciálne straty na jednotlivých linkových spojoch, vzniknuté z titulu poskytnutých zliav z cestovného,
- e) rozsah a kvalitu plnenia Dopravných výkonov,
- f) cestovné lístky vydané cestujúcim v prímestskej autobusovej doprave.
- g) počet tarifných a ubehnutých kilometrov presahujúcich územie TSK a s nimi súvisiace tržby z regulovaného cestovného a ekonomicky oprávnené náklady

5.4. V prípade rozporu pri preukázaní opodstatnenosti Ekonomicky oprávnených nákladov sa zmluvné strany zaväzujú prednostne riešiť vzniknutý spor vzájomným rokovaním a pokiaľ nedôjde k dohode rokovaním, výšku spornej nákladovej položky určí nezávislý audítor alebo audítorská spoločnosť zapísaná v zozname audítorov alebo audítorských spoločností vedenom Slovenskou komorou audítorov a súčasne má oprávnenie na poskytovanie audítorských služieb.

5.5. V prípade, že Dopravca použije poskytnuté finančné prostriedky z rozpočtu TSK v rozpore s touto Zmluvou, bude toto TSK považovať za porušenie finančnej disciplíny. Dopravca je povinný vrátiť finančné prostriedky do 5. pracovných dní od zistenia porušenia finančnej disciplíny na účet TSK uvedený v tejto Zmluve a zároveň zaplatiť penále v súlade s ust. § 31 zák. č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

5.6. V prípade porušenia povinností Dopravcu uvedených v tejto Zmluve je TSK oprávnený uplatniť voči Dopravcovi nasledovné sankcie:

- a) Za nevrátenie finančných prostriedkov po vyúčtovaní preddavku za príslušný štvrťrok v termíne uvedenom v tejto Zmluve úrok z omeškania vo výške 0,1% dlžnej sumy za každý začatý deň omeškania
- b) Za neplnenie dopravných výkonov (nejazdenie autobusov) viac ako 5 po sebe nasledujúcich dní zmluvnú pokutu až do výšky 1/12 Predpokladanej straty na príslušný kalendárny rok. Za neplnenie Dopravných výkonov podľa predchádzajúcej vety sa považuje, ak Dopravca nezabezpečí v priebehu piatich po sebe nasledujúcich dní vykonanie minimálne 40% spojov, ktoré tvoria Dopravné výkony podľa tejto Zmluvy
- c) Za nepredloženie vyúčtovania preddavku v termíne uvedenom v tejto Zmluve vo výške 0,1 % z poskytnutého preddavku na daný štvrťrok za každý začatý deň omeškania.

VI. Spôsob výpočtu a podmienky poskytnutia náhrady Preukázanej straty a preddavku na náhradu Preukázanej straty

6.1. TSK sa zaväzuje uhrádzať Dopravcovi na účet určený v tejto Zmluve jedenkrát mesačne, najneskôr do 20. dňa mesiaca, v ktorom sa Dopravné výkony vykonávajú (aktuálny mesiac), počas platnosti tejto Zmluvy, pokiaľ táto zmluva neurčuje inak, preddavok na úhradu náhrady Preukázanej straty z poskytovania Dopravných výkonov v rozsahu určenom v tejto Zmluve, resp. jej prílohách vo výške 1/12 z hodnoty Predpokladanej straty odsúhlasenej s TSK v súlade s touto Zmluvou. Zmluvné strany sa dohodli, že v mesiaci, ktorý nasleduje po kalendárnom štvrťroku, v ktorom sa vykonáva zúčtovanie

poskytnutých preddavkov náhrad Preukázanej straty je TSK povinný uhradiť preddavok náhrady Preukázanej straty najneskôr do konca tohto mesiaca.

- 6.2. Dopravca je povinný predložiť TSK zúčtovanie preddavkov náhrady Preukázanej straty za predchádzajúci kalendárny štvrťrok (ku dňu 31. 03., 30. 06., 30. 09.) vždy najneskôr do 20. dňa nasledujúceho mesiaca. Dopravca je povinný predložiť TSK zúčtovanie preddavkov náhrady Preukázanej straty za posledný kalendárny štvrťrok príslušného roka (ku dňu 31. 12.) vždy najneskôr do 31. 01. nasledujúceho roka. V prípade ak do 5 pracovných dní odo dňa doručenia zúčtovania zo strany Dopravcu do sídla TSK nedoručí TSK Dopravcovi odôvodnený nesúhlas s predloženým zúčtovaním, platí, že TSK s doručeným zúčtovaním súhlasí a je povinný Preukázanú stratu za kalendárny štvrťrok, za ktorý sa zúčtovanie vykonalo, uhradiť v súlade s touto Zmluvou.
- 6.3. Zmluvné strany sa dohodli, že ak Dopravca zistí a preukáže TSK, že dohodnutá výška uhradených mesačných preddavkov náhrady Preukázanej straty za aktuálny kalendárny štvrťrok nepostačuje na úhradu Preukázanej straty Dopravcu za aktuálny kalendárny štvrťrok, je TSK povinný takto zistený rozdiel uhradiť (kvartálne zúčtovanie plnenia predmetu tejto Zmluvy). TSK je povinný na základe zúčtovania kalendárnych štvrťrokov (ku dňu 31.03, 30.06, 30.09)zistený rozdiel uhradiť najneskôr do konca kalendárneho mesiaca nasledujúceho po kalendárnom štvrťroku, v ktorom rozdiel uhradených mesačných preddavkov náhrady Preukázanej straty a Preukázanej straty vznikol, maximálne však do výšky finančných prostriedkov schválených v rozpočte TSK na príslušný rok. V prípade, ak finančné prostriedky schválené v rozpočte TSK na príslušný rok nebudú postačovať na úhradu zisteného rozdielu na základe zúčtovania kalendárnych štvrťrokov (ku dňu 31. 03., 30. 06., 30. 09.) je TSK povinný tento rozdiel uhradiť do 31. 07. nasledujúceho roka. TSK je povinný na základe zúčtovania posledného kalendárneho štvrťroku príslušného roka (ku dňu 31. 12.) zistený rozdiel uhradiť najneskôr do 31. 07. nasledujúceho roka. Ak výška uhradených mesačných preddavkov na úhradu náhrady Preukázanej straty na aktuálny kalendárny štvrťrok prevyšuje Preukázanú stratu Dopravcu za aktuálny kalendárny štvrťrok, zaväzuje sa Dopravca rozdiel vrátiť TSK najneskôr do 31.1. nasledujúceho roka.
- 6.4. TSK sa zaväzuje najneskôr 31. 10. aktuálneho roka odsúhlasiť výšku Predpokladanej straty podľa bodu 4.3. tejto Zmluvy na nasledujúci kalendárny rok alebo navrhnúť zmenu výšky nákladových položiek Dopravcu v súlade s touto Zmluvou alebo znížiť objem Dopravných výkonov v súlade s touto Zmluvou. Na základe dohodnutej výšky Predpokladanej straty na nasledujúci kalendárny rok alebo určenej v súlade s touto Zmluvou sa určí v súlade s touto Zmluvou výška mesačného preddavku náhrady Preukázanej straty na nasledujúci kalendárny rok, resp. kalendárne štvrťroky nasledujúceho kalendárneho roka.
- 6.5. Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade, ak dôjde počas trvania Zmluvy k zvýšeniu alebo zníženiu Ekonomicky oprávnených nákladov o viac ako 5 % oproti predchádzajúcemu štvrťroku aktuálneho roka a / alebo k zvýšeniu alebo zníženiu tržieb z regulovaného cestovného určeného aktuálne platnými Cenovým výmerom TSK a tarifou o viac ako 5 % oproti predchádzajúcemu štvrťroku aktuálneho roka sú zmluvné strany povinné rokovať o úprave výšky preddavkov náhrady Preukázanej straty s účinnosťou od prvého mesiaca štvrťroku nasledujúceho po štvrťroku, v ktorom došlo k zvýšeniu alebo zníženiu výšky Ekonomicky oprávnených nákladov najmenej o hodnotu zmeny výšky Ekonomicky oprávnených nákladov, pokiaľ sa zmluvné strany nedohodnú inak. Dohodnutú upravenú výšku preddavkov náhrady Preukázanej straty je TSK povinný platiť Dopravcovi od prvého mesiaca štvrťroku nasledujúceho po štvrťroku, v ktorom došlo k zvýšeniu výšky Ekonomicky oprávnených nákladov.
- 6.6. Zmluvné strany sa dohodli, že TSK poveruje Dopravcu vykonaním Dopravných výkonov v súlade s vydanými Dopravnými licenciami a Plánom dopravnej obslužnosti, na území TSK v objeme 8 153 000 tarifných kilometrov na kalendárny rok 2010. Zmluvné strany súhlasne konštatujú, že na základe obojstranne odsúhlasenej ekonomickej analýzy výšky nákladových položiek Dopravcu je suma Predpokladanej straty vzniknutej v súvislosti s plnením predmetu tejto Zmluvy na kalendárny rok 2010 vo výške 6 230 100,- Eur. Zmluvné strany v súlade s touto Zmluvou dohodnú dodatkom k tejto Zmluve objem tarifných kilometrov na každý nasledujúci kalendárny rok ,výšku Predpokladanej straty na objem dopravných výkonov na nasledujúci kalendárny rok a výšku preddavkov na úhradu náhrady Preukázanej straty na nasledujúci kalendárny rok. Ak sa zmluvné strany nedohodnú, platí, že na nasledujúci kalendárny rok, je dohodnutý objem tarifných kilometrov dohodnutých na kalendárny rok

predchádzajúci roku, na ktorého objeme tarifných kilometrov sa zmluvné strany nedohodli. Rovnako sa postupuje v prípade, ak sa zmluvné strany nedohodnú na výške Predpokladanej straty na nasledujúci kalendárny rok a výške preddavkov na nasledujúci kalendárny rok.

- 6.7. TSK je oprávnený jednostranným vyhlásením doručeným do sídla Dopravcu znížiť Dopravné výkony vyjadrené objemom tarifných kilometrov na obdobie jedného kalendárneho roka maximálne o 15% (slovom: patnať percent) oproti objemu tarifných kilometrov predchádzajúceho roku, v ktorom k zníženiu dochádza, avšak maximálne o 25 % (slovom: dvadsaťpäť percent) počas doby trvania tejto Zmluvy. Zmluvné strany sa dohodli, že TSK je oprávnený znížiť objem Dopravných výkonov zrušením alebo zmenou spojov alebo liniek vyjadrený v objeme tarifných kilometrov na obdobie jedného kalendárneho roka iba v prípade, ak zanikol verejný záujem na pokračovaní výkonu vo verejnom záujme určený v Pláne dopravnej obslužnosti, ktorého sa zníženie Dopravných výkonov týka.
- 6.8. Zmluvné strany sa dohodli, že preddavok náhrady Preukázanej straty sa považuje za uhradený, ak je v lehote splatnosti odpísaný z bankového účtu TSK v prospech bankového účtu Dopravcu. Zmluvné strany sa dohodli, že Dopravca je oprávnený vyúčtovať TSK úrok z omeškania vo výške 0,1 % z dlžnej sumy za každý začatý deň omeškania so splnením povinnosti uhradiť preddavku na úhradu náhrady Preukázanej straty za vykonané Dopravné výkony alebo akékoľvek iné peňažné plnenie podľa tejto Zmluvy.

VII. Zánik zmluvy

7.1. Zmluva zaniká:

- a) uplynutím dohodnutého obdobia trvania tejto Zmluvy,
- b) kedykoľvek písomnou dohodou zmluvných strán,

7.2. Dopravca je oprávnený odstúpiť od tejto Zmluvy v prípade, ak:

- a) TSK nesplní zmluvný záväzok nahradiť Preukázanú stratu Dopravcu,
- b) TSK bez písomnej dohody s Dopravcom zníži objem Dopravných výkonov vyjadrený v počte tarifných kilometrov na obdobie jedného kalendárneho roka o väčšiu hodnotu ako dohodnutú v tejto Zmluve

7.3. TSK je oprávnený od tejto Zmluvy odstúpiť v prípade, ak:

- a) nie je schopný splniť zmluvný záväzok nahradiť preukázanú stratu
- b) zanikol verejný záujem na pokračovaní výkonu vo verejnom záujme určený v Pláne dopravnej obslužnosti.
- c) Dopravca prestal byť spôsobilý podnikateľ v cestnej doprave alebo zanikol

7.4. V prípade, ak vznikla TSK alebo Dopravcovi škoda v súvislosti so zánikom tejto Zmluvy, má právo požadovať od druhej zmluvnej strany jej náhradu za predpokladu, že presne špecifikuje jej výšku a právny titul jej vzniku. Druhá zmluvná strana je povinná túto škodu uhradiť. V prípade ak medzi zmluvnými stranami nedôjde k dohode o náhrade škody, má táto zmluvná strana právo domáhať sa náhrady škody na vecne a miestne príslušnom súde.

7.5. Zmluvné strany sa dohodli, že ak TSK odstúpi od tejto Zmluvy z dôvodov uvedených v bode 7.3. písm. c) tejto Zmluvy alebo z iných zákonných dôvodov bez porušenia povinností Dopravcu ako dôvodu odstúpenia od Zmluvy, TSK je oprávnený uzavrieť zmluvu s rovnakým alebo podobným predmetom plnenia na území, na ktoré sa vzťahujú Dopravné výkony podľa tejto Zmluvy iba s dopravcom, ktorý bude vybratý vo verejnom výberovom konaní (tendri) organizovanom TSK. Výberového konania sa bude môcť zúčastniť aj Dopravca podľa tejto Zmluvy, ak v čase výberového konania bude spôsobilý podnikateľ v cestnej doprave.

7.6. V prípade, ak dôjde k ukončeniu zmluvného vzťahu založeného touto Zmluvou v zmysle bodu 7.2. alebo 7.3. písmeno a) a b) pred okamihom skončenia účtovného odpisu všetkých autobusov, príloha č.

7 tejto Zmluvy a iných vecí zabudovaných v autobuse používaných Dopravcom za účelom splnenia Dopravných výkonov dohodnutých v tejto Zmluve, má Dopravca nárok voči TSK na ich náhradu vo výške určenej ako suma hodnoty všetkých zostávajúcich účtovných odpisov autobusov a iných vecí zabudovaných v autobuse používaných Dopravcom za účelom splnenia Dopravných výkonov dohodnutých v tejto Zmluve a/alebo všetkých nesplatených záväzkov Dopravcu vyplývajúcich z leasingových zmlúv, zmlúv o splátkovom predaji alebo iných zmlúv, ktoré oprávňujú Dopravcu užívať predmetné autobusy a iné veci zabudované v autobuse na plnenie Dopravných výkonov dohodnutých v tejto Zmluve, na základe písomnej výzvy Dopravcu. Pre určenie výšky náhrady určenej v tomto bode Zmluvy, je rozhodujúci deň zániku Zmluvy. TSK uhradí túto náhradu do 90 kalendárnych dní od prevzatia výzvy Dopravcu na jej úhradu.

VIII. Osobitné dojednania o vzájomnej spolupráci

- 8.1. Zmluvné strany sa dohodli, že je ich spoločným záujmom zlepšovať bezpečnosť a kultúru prepravy cestujúcich. Z uvedeného dôvodu uzatvárajú tieto osobitné dojednania o vzájomnej spolupráci, aby bola zabezpečená právna istota a ochránené investície oboch zmluvných strán.
- 8.2. Za účelom naplnenia vyhlásení zmluvných strán uvedených v tejto Zmluve sa Dopravca zaväzuje, že v súlade s podmienkou uvedenou v Dopravnej licencií, a súčasne v ust. § 7 ods. (3) písm. a) zák. č. 168/1996 Z. z. nebude Dopravné výkony podľa tejto Zmluvy vykonávať žiadny autobus starší ako 16 rokov.
- 8.3. Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade ak by TSK jednostranne znížil zmluvne zakotvený objem Dopravných výkonov vyjadrených v počte kilometrov počas trvania Zmluvy o väčšiu hodnotu vyjadrenú v percentách, ako je zmluvnými stranami dohodnuté v bode 6.8. v tejto Zmluve alebo jednostranne znížil dohodnutú výšku preddavku náhrady Preukázanej straty z dôvodu zníženia objemu Dopravných výkonov zo strany TSK, je Dopravca oprávnený uplatniť si u TSK zmluvnú pokutu vo výške určenej ako suma hodnoty všetkých zostávajúcich účtovných odpisov autobusov a iných vecí zabudovaných v autobuse, ktorých sa zníženie objemu týka, používaných Dopravcom za účelom splnenia Dopravných výkonov dohodnutých v tejto Zmluve. Právo na náhradu škody tým nie je dotknuté. Pre určenie výšky zmluvnej pokuty určenej v tomto bode Zmluvy, je rozhodujúci deň zániku Zmluvy.
- 8.4. Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade ak TSK neuhradí dohodnutý preddavok na úhradu náhrady Preukázanej straty najmenej za dva po sebe nasledujúce mesiace alebo neuhradí akékoľvek najmenej tri preddavky na úhradu náhrady Preukázanej straty na príslušný rok, je Dopravca oprávnený uplatniť si u TSK zmluvnú pokutu vo výške 0,1 % z dlžnej sumy za každý začatý deň omeškania Predpokladanej straty na príslušný rok. Právo na náhradu škody tým nie je dotknuté.
- 8.5. Dopravca sa zaväzuje počas plnenia predmetu tejto Zmluvy poskytnúť bezodplatne TSK v interiéri autobusov vykonávajúcich Dopravné výkony podľa tejto Zmluvy miesto o výmere minimálne 50 x 50 cm za účelom prezentácie TSK a jeho aktivít.
- 8.6. Zmluvné strany podpisom tejto Zmluvy súhlasne vyhlasujú, že sú si vedomé výšky zmluvných pokút dohodnutých v tejto Zmluve, dohodnuté zmluvné pokuty nepovažujú, vzhľadom na hodnotu a význam zabezpečovanej povinnosti za neprimerane vysoké.

IX. Záverečné a prechodné ustanovenia

- 9.1. Táto Zmluva sa uzatvára na dobu určitú od 01. 11. 2009 do 30.10. 2019.
- 9.2. Zmluvné strany sa dohodli, že dňom 31. 10. 2009 zmluva, ktorej predmetom je úprava zmluvných vzťahov TSK a Dopravcu pri plnení výkonov vo verejnom záujme na území TSK, vedená u Dopravcu pod číslom 124/2005 a u TSK pod číslom: TSK/2005/016739, platná a účinná ku dňu uzatvorenia tejto Zmluvy, zaniká.

- 9.3. Alikvotna výška náhrady Predpokladanej straty za mesiac november 2009 bude poskytnutá vo výške 431 337 Eur a za mesiac december 2009 bude poskytnutá vo výške 431 335 Eur. Objem Dopravných výkonov za mesiac november a december 2009 predstavuje 1 358 833 tarifných km.
- 9.4. Vyhodnotenie plnenia tejto Zmluvy za mesiac november a december 2009, Dopravných výkonov a finančne vysporiadanie poskytnutých náhrad Preukázanej straty za uvedené dva mesiace roku 2009 vykoná TSK spolu s vyhodnotením Dopravných výkonov a finančným vysporiadaním podľa zmluvy platnej do 31.10.2009, najneskôr do 31.1.2010.
- 9.5. Akékoľvek záväzky z tejto Zmluvy sú záväzné i pre právnych nástupcov zmluvných strán. Akékoľvek sumy uvedené v tejto Zmluve predstavujú sumy bez DPH.
- 9.6. Zmluvné strany sa dohodli, že pre doručovanie písomností podľa tejto Zmluvy platia obdobne ustanovenia § 45 a nasl. Občianskeho súdneho poriadku.
- 9.7. Túto Zmluvu je možné meniť a dopĺňať iba písomným číslovaným dodatkom podpísaným oboma zmluvnými stranami.
- 9.8. Prílohy určené v tejto Zmluve tvoria jej neoddeliteľnú súčasť a vzhľadom k povahe informácií v nich uvedených v priebehu platnosti a účinnosti tejto Zmluvy sa môžu meniť. Prílohy č. 1, 4, 5, 6, 8 a 15 sa môžu meniť len dodatkom k tejto Zmluve v súlade s bodom 9.7. tejto Zmluvy. Pre účely tejto Zmluvy sa ostatné prílohy považujú za platné ak sú podpísané oboma zmluvnými stranami.
- 9.9. Zmluvou neupravené práva a povinnosti zmluvných strán sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka, zák. č. 168/1996 Z. z. a ostatných platných právnych predpisov SR, vrátane právnych aktov Európskych spoločenstiev a Európskej únie. Ak by niektoré ustanovenie tejto Zmluvy bolo neplatné alebo by sa takým stalo neskôr, nie je tým dotknutá platnosť ostatných jej ustanovení.
- 9.10. Zmluvné strany sa dohodli, že prípadné spory vzniknuté z tejto zmluvy sa strany zaväzujú riešiť predovšetkým cestou vzájomnej dohody a iba v prípade neúspechu takého spôsobu súdnou cestou.
- 9.11. Zmluva je vyhotovená v štyroch rovnopisoch, po dvoch rovnopisoch pre každú zmluvnú stranu.
- 9.12. Zmluvné strany prehlasujú, že túto Zmluvu uzatvárajú slobodne, vážne, určito a zrozumiteľne, nie v tiesni, omyle, ani za nápadne nevýhodných podmienok. Ich zmluvná voľnosť v čase jej podpisu nie je ničím obmedzená. Obsahu Zmluvy rozumejú a na znak súhlasu s ňou a vôle byť ňou viazané ju podpisujú.

Neoddeliteľnou súčasťou zmluvy sú Prílohy č. 1 – 15:

- č. 1 – Zoznam dopravných licencií udelených na vykonávanie vnútroštátnej pravidelnej autobusovej dopravy (prímestskej autobusovej dopravy) na území Trenčianskeho samosprávneho kraja s cieľovou zastávkou na území iného samosprávneho kraja a Zoznam dopravných licencií udelených na vykonávanie vnútroštátnej pravidelnej autobusovej dopravy (prímestskej autobusovej dopravy) na území Trenčianskeho samosprávneho kraja
- č. 2 – Zoznam autobusových liniek platných pre vnútroštátnu pravidelnú autobusovú dopravu (prímestskú autobusovú dopravu) na území Trenčianskeho samosprávneho kraja
- č. 3 – Prepravný poriadok autobusovej dopravy SAD Prievidza
- č. 4 – Cenový výmer TSK č. 1/2008
- č. 5 – Tarifa pravidelnej autobusovej prepravy cestujúcich a batožín SAD Prievidza
- č. 6 – Plán dopravnej obslužnosti TSK
- č. 7 – Vozidlový park zahrnutý do vykonávania dopravných výkonov vo verejnom záujme
- č. 8 – Predpokladaná strata – Kalkulácia ceny výkonov a ekonomicky oprávnených nákladov v prímestskej autobusovej doprave
- č. 9 – Preukázaná strata – Kalkulácia ceny výkonov a ekonomicky oprávnených nákladov v prímestskej autobusovej doprave
- č. 10 – Mesačný (štvrtročný, ročný) výkaz úbytku tržieb z titulu poskytnutých zliav
- č. 11 – Mesačný, štvrtročný výkaz ekonomicky oprávnených nákladov a výnosov podľa tarifných kilometrov

- č. 12 – Mesačný výkaz o vynechaných spojoch a dôvodoch ich vynechania
- č. 13 – Polročný výkaz ekonomicky oprávnených nákladov a výnosov podľa tarifných kilometrov presahujúcich územie TSK
- č. 14 – Štvrťročný výkaz nákladov na opravu vo vlastnej réžii
- č. 15 – Ekonomicky oprávnené náklady pe vnútroštátnu pravidelno autobusovú dopravu – prímestskú autobusovú dopravu na území Trenčianskeho samosprávneho kraja

30 10 2009

V Trenčíne, dňa

Za zmluvné strany:

.....
MUDr. Pavol Sedláček, MPH
predseda

.....
Ing. Jaroslav Štrba
predseda predstavenstva

.....
Ing. Michal Danko
člen predstavenstva